

Houtwagen (KleinSpoor)



Samen met de “stalen D” (Artitec) en een te verbouwen Liliput kraan kan een herspringstrein samengesteld worden.

De “Houtwagen” is een rijtuig voor het opslaan van stophout, kettingen en allerlei gereedschap die bij hersporen tijdelijk van pas komen om b.v. iets te ondersteunen.

Deze wagen is een omgebouwd, oud “Blokkendoos” rijtuig.

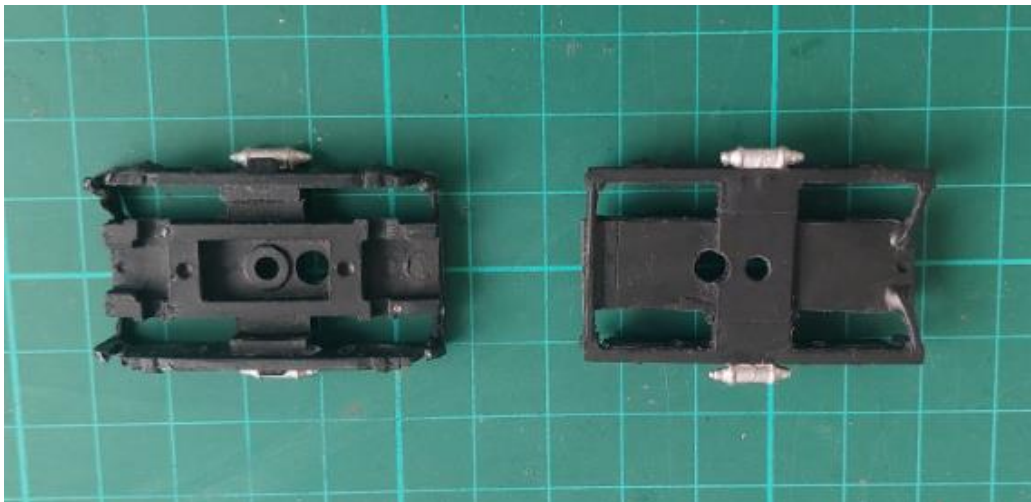
KleinSpoor brengt een bouwkit van dit rijtuig uit. (Bouwset nr.817 mat.'24 Houtwagen ongevallentrein). Daarbij benodigd zijn bruine en rode verf en transfers worden hier ook aangeschaft. Omdat er een “Eindhovense” stalen D aanwezig is, wordt dit model bestickerd als wagon met thuishaven Eindhoven.

Het plan is om deze wagen van extra's te voorzien: sluitlampen, (TL) verlichting in de bak en schakelbare verlichting in beide (eind) cabines. Om dit alles digitaal te besturen is een ESU LoPi V4 Fx decoder beschikbaar. Zelf zal een betrouwbare stroomafname op alle wielen gemaakt moeten worden. Er zijn interieur foto's beschikbaar, deze worden gebruikt om een 1:87 interieur te bouwen met restanden uit de rommeldoos.

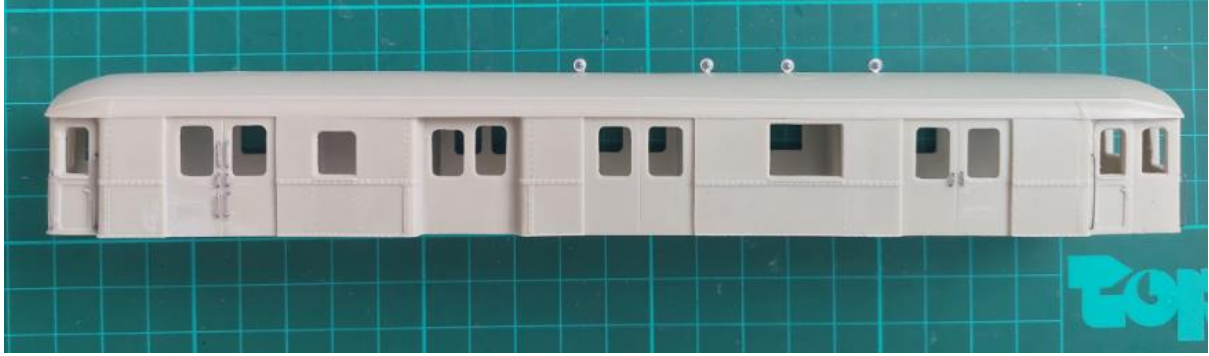
De bouwkit...

<foto>

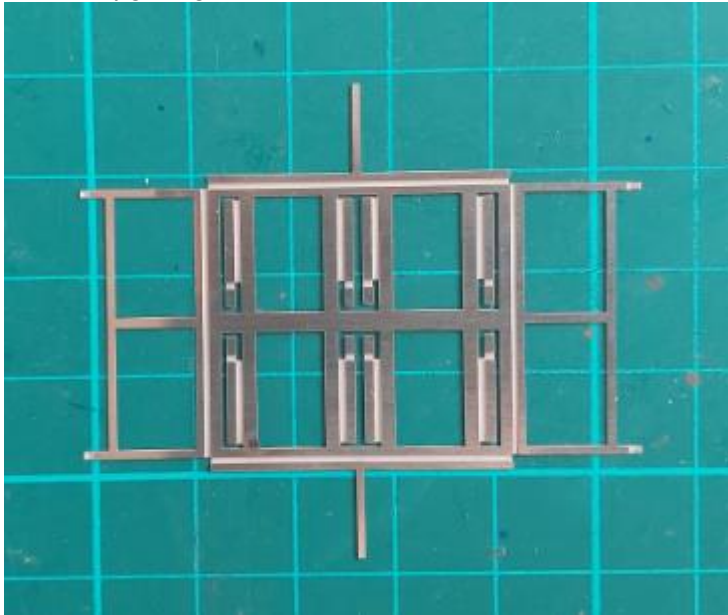
De draaistellen worden van losse onderdelen voorzien...



Net als de kap, hierop worden torpedo ventilatoren en de benodigde handgrepen geplaatst...



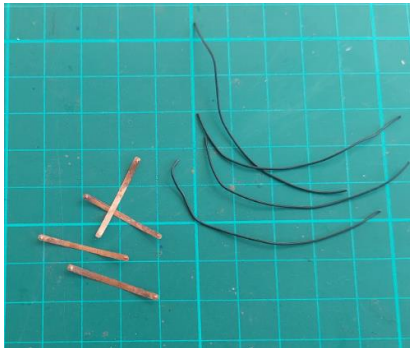
Dit etswerkje wordt volgens de handleiding omgetoverd in de bak waar de steunen voor de kraan in worden opgeslagen...



Alle onderdelen zijn gemonteerd, ontvet en in de “spuitcabine” van een grondlaag en zwatre laag verf voorzien. (De binnenkant kap omdat deze bij verlichten niet meer doorschijnt)...



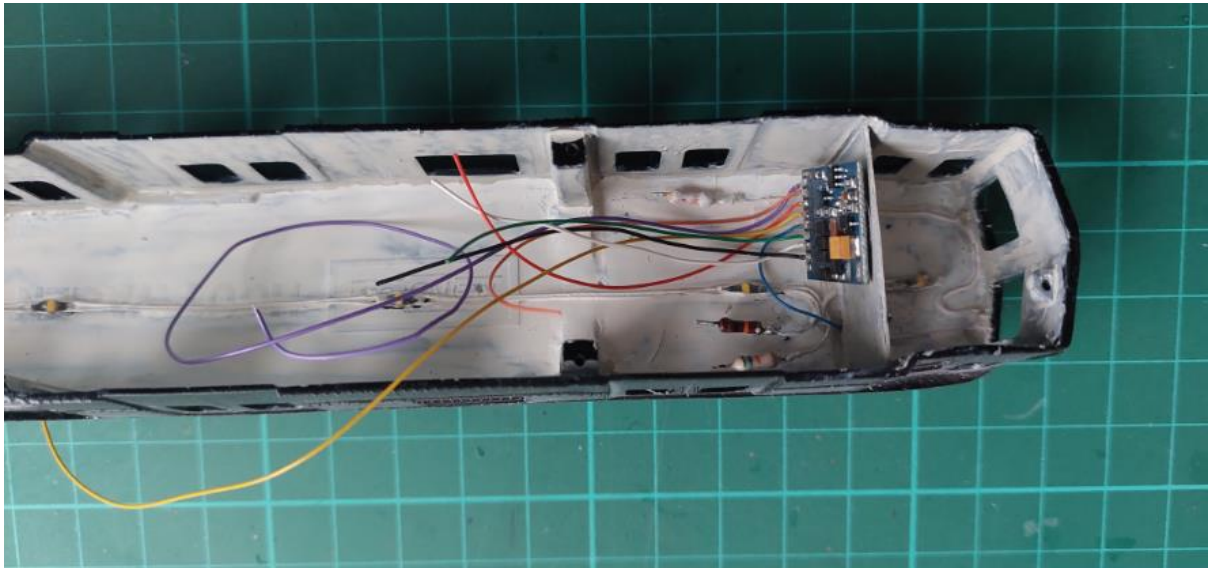
Een paar slepers zijn zo gemaakt...



En gemonteerd in de draaistellen...



Inmiddels is de kap van binnen geschilderd, de verlichting is geplaatst en getest. Tijd om de decoder en de bugferr elco op een onzichtbare manier in de bak te monteren...



In de bak worden een paar spoorwerkers en de nodige "rommel" geplaatst, de werkbank conform de interieur foto's. Hier ligt alles nog los, klaar om te monteren...



Het schilderen van de buitenkant van de kap gaat niet zonder slag of stoot, het kost veel moeite de rode lijn goed te krijgen. Gelukkig mag e.e.a er redelijk "doorleefd" uit gaan zien, dus een "nette" restauratie van de kaal getrokken plekken is niet noodzakelijk...



Het plaatsten van de ramen verloopt ook moeizaam, alle ruiten in de koppen passen wel, de “vaste ramen in de bak niet. Deze zijn zelf van folie gemaakt. Als geintje schakelt de interieur verlichting via de decoder als een TL buis. (Flikkeren bij inschakelen).

Het eindresultaat...



Boodschappen lijstje

Kleinspoor verf nr.02 NS grijs
Kleinspoor verf nr.10 NS bruin
Kleinspoor verf nr.18 rood
Blanke lak (spuitbus)

Kleinspoor transfers nr.08 (witte NS vignetten)
Kleinspoor transfers nr.53 (rode niet heuvelen driehoeken)
Kleinspoor transfers nr.69 (nummers, technische opschriften etc.)

Nog elders aan te schaffen:
NEM koppelingen